

Số: 2759 /BGTVT-KCHT

Hà Nội, ngày 04 tháng 05 năm 2009

V/v: Thỏa thuận đấu nối tạm thời cửa hàng xăng dầu với QL.6 tại KM 185+370 (P) huyện Mộc Châu, tỉnh Sơn La.

Kính gửi:

- Ủy ban nhân dân tỉnh Sơn La;
- Cục Đường bộ Việt Nam.

Bộ Giao thông vận tải nhận được công văn số 694/UBND-KTN ngày 03/04/2009 của Ủy ban nhân dân tỉnh Sơn La về việc “Đề nghị cho phép mở điểm đấu nối đường ra vào cửa hàng xăng dầu tại Km185+370 – QL6, huyện Mộc Châu, tỉnh Sơn La”; công văn số 1385/CĐBVN-GT ngày 16/04/2009 của Cục Đường bộ Việt Nam về việc “Đấu nối đường ra vào cửa hàng xăng dầu với QL.6 tại Km 185+370, huyện Mộc Châu, tỉnh Sơn La”. Bộ Giao thông vận tải có ý kiến như sau:

1. Trong khi các cơ quan chức năng của tỉnh đang hoàn chỉnh hồ sơ Quy hoạch các điểm đấu nối vào quốc lộ qua địa bàn theo ý kiến của Cục Đường bộ Việt Nam (tại công văn số 1142/CĐBVN-GT ngày 31/03/2009), Bộ Giao thông vận tải đồng ý việc đấu nối tạm thời đường ra vào cửa hàng xăng dầu với Quốc lộ 6 tại Km 185+370 (bên phải hướng tuyến từ Hà Nội đi Sơn La), thuộc địa bàn huyện Mộc Châu, tỉnh Sơn La trong thời hạn 12 tháng với điều kiện:

- Sau khi Bộ Giao thông vận tải có văn bản thỏa thuận Quy hoạch các điểm đấu nối vào quốc lộ qua địa bàn tỉnh Sơn La thì việc kết nối đường ra vào cửa hàng xăng dầu trên với QL.6 phải thông qua các điểm đấu nối được thỏa thuận, phê duyệt;

- Việc đấu nối tạm thời chỉ trong 12 tháng và gia hạn tối đa không quá 24 tháng.

2. Đề nghị Ủy ban nhân dân tỉnh Sơn La chỉ đạo các cơ quan chức năng khẩn trương hoàn chỉnh hồ sơ quy hoạch tổng thể các điểm đấu nối vào các quốc lộ qua địa bàn tỉnh để thỏa thuận với Bộ Giao thông vận tải.

3. Chủ công trình phải có thiết kế kỹ thuật điểm đấu nối tạm thời đường ra vào cửa hàng xăng dầu với Quốc lộ 6 tại Km 185+370 (P) nêu trên phù hợp với TCVN4054-2005 (Đường ô tô - yêu cầu thiết kế); có biện pháp kỹ thuật đảm bảo an toàn giao thông trên đoạn đấu nối; đồng thời Chủ công trình phải đảm bảo chiều rộng toàn bộ nền và mặt đường ra vào cửa hàng xăng dầu không được vượt quá 12m (gồm cả đường ra và đường vào); không được san lấp trong phạm vi hành lang đường bộ (ngoại trừ trong phạm vi đường ra vào cửa hàng xăng dầu), đồng thời phải thiết kế xây dựng công thoát nước dọc.

4. Chủ công trình phải có cam kết: Toàn bộ kinh phí liên quan đến việc xây dựng, bảo đảm an toàn giao thông, đóng điểm đầu nối tạm thời và hoàn trả hành lang an toàn đường bộ như trước khi mở điểm đầu nối này do Chủ công trình chi trả; khi ngành giao thông mở rộng, nâng cấp, cải tạo sửa chữa QL.6 mà ảnh hưởng đến điểm đầu nối thì Chủ công trình phải cải tạo điểm đầu nối theo yêu cầu của cơ quan quản lý đường bộ và không được bồi thường.

5. Giao Cục Đường bộ Việt Nam chấp thuận hồ sơ thiết kế kỹ thuật, phương án tổ chức giao thông của điểm đầu nối tạm thời từ cửa hàng xăng dầu vào QL.6; quy định cụ thể các điều kiện bảo đảm an toàn và các vấn đề có liên quan; cấp phép thi công (sau khi có cam kết của Chủ công trình về mở và đóng điểm đầu nối tạm thời) và giám sát việc thực hiện theo quy định của pháp luật./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Khu Quản lý đường bộ II;
- Sở GTVT tỉnh Sơn La;

- Lưu: VT, KCHT (3)

**KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG**

Đã ký

Lê Mạnh Hùng